

# Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN

## Odpadové hospodářství

### Obsah:

B.5	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ .....	2
1.	Úvodní údaje .....	2
2.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	3
3.	Doba výstavby .....	3
4.	Obsah dokumentace .....	3
5.	Legislativa zabývající se odpady .....	4
6.	Množství vyzískaných materiálů a možnosti jejich využití nebo odstranění .....	5
6.1	Vybouraný beton .....	6
6.2	Stavební suť .....	6
6.3	Živičný kryt .....	6
6.4	Železniční pražce .....	6
6.5	Kovový odpad .....	7
6.6	Kamenná suť .....	7
6.7	Výkopová zemina .....	8
6.8	Štěrkové lože ze železničního svršku .....	8
6.9	Smýcená dřevní hmota .....	10
6.10	Ostatní odpady .....	10
6.11	Nebezpečný odpad .....	11
7.	Závěr .....	11
8.	Seznam příloh .....	12

## B.5 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

### 1. Úvodní údaje

#### a) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) – státní hranice SRN
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace tj. dokumentace pro územní rozhodnutí
Datum zpracování:	11/2017 – dokončení dokumentace k připomínkám
Místo stavby:	železniční trať v úseku Domažlice – Česká Kubice – st.hr. SRN
Kraj:	Plzeňský
Obce s rozšířenou působností:	Domažlice
Pověřené obecní úřady:	Česká Kubice
Katastrální území:	Babylon, Česká Kubice, Folmava
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce

#### b) Identifikační údaje zadavatele

Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278, Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Ivana Ranšová

#### c) Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

## 2. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Místem stavby je rekonstrukce stávající železniční trati v mezistaničním úseku Domažlice – st.hr. SRN z hlediska kolejového od km 174,360 do km 184,102. Tato trať je označena v nákretném jízdním řádu číslem 180. Trať je celostátního významu pro dálkovou osobní i nákladní dopravu, pro místní osobní dopravu je trať v zájmu plzeňského kraje. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je jednokolejná a je neelektrizovaná.

Hlavním cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti, aby se trať stala podstatně atraktivnější z hlediska osobní i nákladní dopravy. V ŽST Česká Kubice dojde k vybudování dlouhé koleje pro možnost předjíždění nákladních vlaků délky 740 m a křižování při mimořádnostech a výlukách traťových kolejí.

V řešeném úseku se nachází železniční stanice Česká Kubice

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Babylon, Česká Kubice a Folmava.

Návrh vychází z následujících zásad:

- rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC a ložné míry UIC – GC,
- zvýšení dopravně technologické efektivity práce
- instalace moderního zabezpečovacího zařízení
- zajištění kompatibility dopravní cesty s přilehlými úseky
- maximální zvýšení průjezdné rychlosti
- zajištění plné interoperability
- zajištění normového stavu pro požadované parametry dopravní cesty

## 3. Doba výstavby

Doba výstavby: termín zahájení stavby	03/2022
termín ukončení stavby	11/2022
celková doba výstavby	9 měsíců

Postup realizace a podrobný harmonogram stavby je přehledně zpracován v samostatné příloze projektové dokumentace - část „B.12 - Organizace výstavby“.

## 4. Obsah dokumentace

Při provádění stavby „Modernizace trati Plzeň-Domažlice-státní hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN“ vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle příslušné legislativy platné na úseku odpadového hospodářství.

V části projektové dokumentace „Odpadové hospodářství“ je určeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou při realizaci předmětné stavby. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou, popřípadě jsou navrženy možnosti odstranění odpadů.

Není v kompetenci projektanta závazně dojednat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování.

## 5. Legislativa zabývající se odpady

Přípravná dokumentace je zpracována dle platných právních předpisů zabývajících se odpadovým hospodářstvím. Jako základ se jedná o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Současně s výše uvedeným zákonem dokumentace respektuje související vyhlášky:

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 1/2005 Sb. Obecně závazná vyhláška Ústeckého kraje, kterou se vyhlašuje závazná část Plánu odpadového hospodářství Ústeckého kraje
- č. 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- č. 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- č. 352/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)
- č. 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

**Poznámka:**

***Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat původce odpadu (zhotovitele) při jednání s orgány státní správy.***

- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy. Způsob nakládání s odpady bude původce odpadu (zhotovitel) stavby dokladovat při kolaudaci stavby.

## **6. Množství vyzískaných materiálů a možnosti jejich využití nebo odstranění**

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům (dále jen PS) a stavebním objektům (dále jen SO). Jedná se především o výkopovou zeminu, štěrk ze železničního svršku, stavební suť a beton z demolic, vybouraný asfaltový beton, demontované kovové konstrukce, smýcené keře a kácené stromy z prostoru staveniště.

Konkrétní množství odpadů z jednotlivých PS a SO jsou doložena v příloze č. 2 Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO. Souhrnné množství odpadů ze stavby je uvedeno v příloze č. 3 Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.). Pro přehlednost je v příloze č. 1 uveden seznam všech PS a SO. PS a SO, které v příloze č. 2 nejsou uvedeny, mají nulové množství odpadů.

## 6.1 Vybouraný beton

**/kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O/**

Vybouraný beton, včetně železobetonu, bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz např. do recyklačního střediska stavebních odpadů).

Beton určený k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

***Celkové množství vybouraného betonu ze stavby činí cca 454 t.***

## 6.2 Stavební suť

**/kód odpadu 17 01 02 - Cihly, kategorie O, kategorie odpadu O/**

Stavební suť bude přednostně recyklována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz např. do recyklačního střediska stavebních odpadů).

Stavební suť určená k recyklaci musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

***Celkové množství stavební suti činí cca 12 t.***

## 6.3 Živičný kryt

**/kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/**

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) bude recyklován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz např. do recyklačního střediska stavebních odpadů), popřípadě vybourané kry živice lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předcení a následné využití.

***Celkové množství asfaltového betonu činí cca 38 t.***

## 6.4 Železniční pražce

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽDC s.o. Pražce, které svou kvalitou již nevyhovují konstrukci železničního svršku, je nutné odstranit na základě požadavků SŽDC, s.o. Pražce s odpovídající kvalitou mohou být znovu využity na údržbu a opravy železničního svršku.

Stávající železniční svršek bude snesen a o jeho dalším využití bude rozhodnuto na základě kategorizace svrškového materiálu (v souladu s předpisem SŽDC „S3, díl XV - Vyzískaný materiál železničního svršku“), která se zpracovává před realizací stavby a přesně vyhodnocuje konkrétní stav vyzískaného materiálu (nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze dne 7.1. 2013). V následujících kapitolách je popsán způsob nakládání s vyřazenými pražci, které bude možno využívat nebo odstraňovat teprve na základě rozhodnutí SŽDC s.o.

#### 6.4.1 Betonové pražce

**/kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O/.**

Nepoužitelné a vyřazené betonové pražce budou přednostně recyklovány na drtícím zařízení (odvoz např. do recyklačního střediska stavebních).

***Celkový počet betonových pražců činí 13 087 ks.***

#### 6.4.2 Dřevěné pražce a mostnice

**/kód odpadu 17 02 04\* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie odpadu N/**

Dřevěné pražce/mostnice nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce/mostnice budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

***Celkový počet dřevěných pražců činí 32 ks.***

Poznámka:

Použité dřevěné pražce, pokud neslouží jako vyzískaný materiál k opětovnému použití na železnici, jsou vždy nebezpečným odpadem a nelze je poskytovat fyzickým osobám, které nejsou ve smyslu zákona o odpadech osobami oprávněnými (§ 12 odst. 3a). Zákaz se nevztahuje na prodej právnickým osobám jako jsou zhotovitelé staveb, kteří pražce použijí k jejich původnímu účelu nebo subjekty, které jsou provozovatelem dráhy včetně občanských sdružení (právnické osoby).

### 6.5 Kovový odpad

Kovový odpad **/kód odpadu 17 04 02 - Hliník (cca 1 t), 17 04 05 - železo a ocel (cca 44 t), 17 04 11 - Kabely neuvedené pod 17 04 10 (cca 4 t),** vše kategorie odpadu O/ zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo, části výhybkových konstrukcí vyjma nebezpečných, demontované kabelové rozvody, spojovací materiál, je majetkem SŽDC s.o./ČD a.s. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽDC s.o./ČD a.s. (např. znovupoužití na provozně méně zatížených tratích) nebo pro své opotřebení, stárí, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu, viz příloha č. 4, tabulka č. 2).

***Celkové množství kovových odpadů činí cca 188 t.***

### 6.6 Kamenná suť

**/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/**

Kamenná suť bude recyklována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz např. do recyklačního střediska stavebních odpadů).

***Celkové množství kamenné suti činí cca 5886 t.***

## 6.7 Výkopová zemina

**/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/**

Na základě § 2 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména z úprav a obnovy železničního spodku, z výkopů kabelových tras apod.

**Celkové množství výkopové zeminy zařazené do I. třídy těžitelnosti činí cca 16817 t, do II. třídy těžitelnosti činí cca 13608 t.** Výkopovou zeminu nebude možné využít v předmětné stavbě.

Lze očekávat, že část výkopových zemin (jedná se zejména o zeminu pod úrovní pláň tělesa železničního spodku) nebude splňovat limitní hodnoty pro využití na povrchu terénu (tyto zeminy mohou obsahovat nadlimitní hodnoty zejména arzenu, PAU a uhlovodíků C10 - C40).

S přebytečnou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu, které jsou stanoveny v § 12 a v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, bude ji možné využít k terénním úpravám nebo na rekultivace lidskou činností postižených pozemků v zájmovém území stavby.

V případě, že nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na povrchu terénu, bude odstraněna (v závislosti na míře znečištění) na příslušné skládce odpadů (např. Lom v Pohledu).

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

## 6.8 Štěrkové lože ze železničního svršku

Materiál štěrkového lože v současnosti nevyhovuje z hlediska únosnosti, mechanických vlastností i z hlediska kvality materiálu. Tento materiál bude recyklován.

V dokumentaci je uvažováno s maximálním využitím stávajícího štěrkového lože (recyklátu) v souladu s Obecnými technickými podmínkami "Kamenivo pro kolejové lože" (č. j. 59 110/2004-O13 z 23.8.2004, ve znění změny č.1 č.j. 23.155/06-OP z 31.7.2006 s účinností od 1.8.2006) a s předpisem SŽDC „S3, díl X - Kolejové lože a jeho uspořádání“.

Recyklační základna je situována na ploše lomu v obci Pohled, vpravo ve směru staničení. Zde bude štěrk vytříděn pro další použití do podkladních vrstev, do sanačních vrstev, násypů a zpevnění cest, viz kapitola 4.8.1.2.

### 6.8.1 Recyklace, recyklační plocha

Před odtěžením štěrku z trati budou z daného úseku odebrány vzorky pro stanovení kontaminace štěrkového lože. Odběrům budou přítomni zástupci SŽDC s.o., pověřená osoba dle zákona o odpadech, zhotovitel stavby a zástupci orgánů státní správy. Podle výsledků chemických analýz bude upřesněno další nakládání se štěrkovým ložem.

Provedení vlastní recyklace spočívá v mechanickém zpracování materiálu a jeho roztřídění na zrnitostní frakce 0-8 mm (zahliněná frakce), 8-31,5 a 31,5-63 mm. Využití recyklátu vychází z mechanických vlastností štěrku.



Materiál v areálu recyklační základny přebírá zaškolená obsluha a provádí jeho uložení na přechodnou deponii. Původ, druh a množství materiálu je průběžně evidováno. Nekontaminovaný materiál je dočasně skladován nebo přímo recyklován, na základě místních podmínek. Po recyklaci jsou opět odebrány vzorky jednotlivých frakcí a laboratorně stanovena míra kontaminace.

Linka se skládá z třídícího stroje a rotačního odrazového drtiče. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu. Plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrápění podávaného materiálu vodou. Výkon stroje se pohybuje od 80 - 150 t/h, podle druhu zpracovávaného materiálu. Velmi výhodné je umístění areálu přímo u kolejiště, tak aby byla umožněna doprava pouze přepravními vagóny až na místo přechodné deponie.

V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Pro technologii se snesením kolejového roštu a následném odtěžení štěrkového lože je navržena recyklační základna na ploše lomu u obce Pohled.

Přeprava materiálu štěrkového lože je předpokládána železniční a silniční dopravou.

Recyklovány budou pouze odpady kategorie OSTATNÍ, tj. štěrk ze železničního svršku.

Recyklace nebude prováděna kontinuálně, ale postupně v závislosti na realizaci stavby. Podle zkušeností z již realizovaných staveb využívají zhotovitelé stavby pro recyklaci mobilní mechanizaci, nasazenou vždy na určené časové období.

Pro recyklovaný materiál budou provedeny zkoušky kontaminace v rozsahu požadovaném platnou legislativou na vstupech i výstupech. Míra kontaminace materiálu, který bude recyklován, bude doložena dodavatelem stavby výsledky chemických analýz ve fázi realizace.

Poznámka:

Před zahájením provozu recyklační základny předloží vybraný zhotovitel, který bude provádět recyklaci štěrku z kolejového lože, investorovi souhlas Krajského úřadu Ústeckého kraje s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Po ukončení recyklace štěrkového lože bude plocha vyklizena a uvedena do původního stavu.

Vybraný zhotovitel, který bude provádět recyklaci štěrku z kolejového lože, doloží investorovi stanoviska a povolení příslušného orgánu ochrany ovzduší, které se vyžadují na základě § 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, případně platná rozhodnutí vydaná na základě předchozích právních předpisů o ochraně ovzduší.

## 6.8.2 Podsítné

**/kód odpadu 17 05 08 - Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O/**

Jedná se o kamenivo nevyhovující frakce (0-8 mm). Jde o úlomky štěrku, drobného kameniva, příměsi prachu, minerálních i organických částic. Na tyto složky jsou v převážné míře vázány škodlivé látky obsažené v železničním svršku. Je nutné s tímto materiálem nakládat v závislosti na míře znečištění.

V projektové dokumentaci je uvažováno s uložením podsítného na skládce skupiny S - ostatní odpad (viz příloha č. 4, tabulka č. 5).

***Podsítné činí z celkového objemu odtěženého štěrkového lože cca 2648 t.***

### 6.8.3 Štěrkové lože kontaminované

**/kód odpadu 17 05 07\* - Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky, kategorie odpadu N/**

Pod katalogové číslo 17 05 07\* Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky je možné zakategorizovat železniční svršek z oblastí pod výhybkovými výměnami a místa stání hnacích jednotek kolejových vozidel, příp. odstavných kolejí.

V celém úseku stavby bylo provedeno místní šetření za účelem vymezení povrchové kontaminace stávajícího štěrkového lože. Štěrkové lože kontaminované bylo lokalizováno:

- ve výhybkách - odtěžení kontaminovaného materiálu z výhybek je doporučeno pouze pod výměnovou částí, kde je patrná kontaminace na povrchu. Z praktických zkušeností (zejména z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů) je průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku 15 m<sup>3</sup>.

***Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože ze stavby činí cca 333 t.***

Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (zejména ropné uhlovodíky) bude odstraněn na příslušné skládce odpadů.

### 6.9 Smýcená dřevní hmota

**/kód odpadu 20 02 01 - Biologicky rozložitelný odpad, kategorie odpadu O/**

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen).

Poznámka:

V případě, že kvalitní vzrostlé stromy budou využity jako řezivo k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám, nebude výše uvedený způsob nakládání s pokácenými stromy z prostoru staveniště podléhat zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěpky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěpky) využít v nejbližší kompostárně (např. kompostárna v k.ú. Růžodol, viz příloha č. 4, tabulka č. 3), lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů.

***Celkové množství smýcené zeleně, včetně pařezů, činí cca 2028 t.***

Podrobná specifikace kácené zeleně (pasportizace kácené zeleně - druhová skladba, rozdělení dle katastrálních území, zákres, apod.) bude součástí dalších stupňů projektové dokumentace.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

### 6.10 Ostatní odpady

S následujícími materiály a zařízeními, které jsou majetkem SŽDC s.o./ČD a.s., bude nakládáno na základě rozhodnutí SŽDC s.o./ČD a.s. Jedná se o:

- Pryžové podložky /kód odpadu 07 02 99 - Odpady blíže neurčené, kategorie odpadu O/ - cca 0,42 t

- Vyřazená elektronická zařízení a přístroje /kód odpadu 16 02 14 - Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie odpadu O/ - 2 t
- Odpojovače /kód odpadu 17 01 03 - Tašky a keramické výrobky, kategorie odpadu O/ - 0 ks
- Polyetylenové podložky /kód odpadu 17 02 03 - Plasty, kategorie odpadu O/ - cca 0,76 t

V případě, že výše uvedené materiály a zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby SŽDC s.o./ČD a.s., stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

## 6.11 Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 odst. 1) písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (zhotovitel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy (shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu). V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady Krajský úřad kraje Vysočina. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (Přibyslav). Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Dřevěné železniční pražce (32ks, kód odpadu 17 02 04\* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné).

Nakládání s tímto odpadem je popsáno v kapitole 4.4.2.

- Štěrkové lože kontaminované (cca 333 t, kód odpadu 17 05 07\* - Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky).

Nakládání s tímto odpadem je popsáno v kapitole 4.8.3.

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

## 7. Závěr

Ve výkazu výměr, resp. v propočtech jednotlivých PS/SO jsou zapracovány náklady na odstranění potencionálních odpadů. V části projektové dokumentace B.5 - Odpadové hospodářství jsou množství uvedena souhrnně, tak jak vycházejí z jednotlivých PS/SO a je popsán doporučený způsob nakládání s tímto odpadem. Zhotovitel stavby je odpovědný za řešení odpadového hospodářství dle platné legislativy a za splnění všech podmínek vycházejících ze stavebního povolení a dále uvedených v této dokumentaci. Před započítáním prací si zhotovitel provede vyhodnocení části B.5.

## 8. Seznam příloh

1. Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.)
2. Přehled zařízení k využívání/odstraňování odpadů v daném regionu

Dokumentaci B.5 Odpadové hospodářství zpracoval:

**Ing. Emil Špaček**

Tel: +420 603775232

E-mail: [emil.spacek@sagasta.cz](mailto:emil.spacek@sagasta.cz)

**Tabulka č. 1 – VYUŽÍVÁNÍ ODPADŮ - RECYKLACE** (Kategorie O – kamenivo, cihla, beton, asphalt bez dehtu)

<i>Recyklační středisko</i>	<i>Kontakt</i>	<i>Provozovatel, sídlo</i>	<i>Poznámka</i>
<b>Skládka</b>	569 400 500	LAZCE-GIS spol. s r. o. Lazce 15 (P.O. BOX 10) 346 01 Horšovský Týn	<ul style="list-style-type: none"> <li>v recyklačním středisku stavebních odpadů má společnost povoleno nakládat s odpady vedenými v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 03 02, 17 05 04, 17 05 06, 17 09 04</li> <li>cca 19 km od stavby</li> </ul>

**Tabulka č. 2 – SBĚR A VÝKUP ODPADŮ**

<i>Název zařízení</i>	<i>Kontakt</i>	<i>Provozovatel, sídlo</i>	<i>Poznámka</i>
<b>Recyclong –kovové odpady a.s.</b>	496 681 320	Pošumavská odpadová, s.r.o. Dr. Sedláka 782 339 01 Klatovy	<ul style="list-style-type: none"> <li>sběr a výkup odpadů vedených v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 12 01 01, 12 01 03, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 15 01 05, 15 01 06, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 21*, 16 02 14, 16 06 01*, 16 06 02*, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 19 12 01, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 01, 20 01 33*, 20 01 36, 20 01 39, 20 01 40</li> <li>cca 40 km od stavby</li> </ul>

**Tabulka č. 3 – VYUŽÍVÁNÍ ODPADŮ ZE ZELENĚ – KOMPOSTOVÁNÍ**

<b>Kompostárna</b>	<b>Kontakt</b>	<b>Provozovatel, sídlo</b>	<b>Poznámka</b>
<b>Kompostárna Blovice</b>	567 553 213	Kompostárna 336 01 Blovice	<ul style="list-style-type: none"> <li>přijímány jsou odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 01 04 09, 02 01 01, 02 01 03, 02 01 06, 02 01 07, 02 02 01, 02 02 03, 02 02 04, 02 03 01, 02 03 04, 02 03 05, 02 04 01, 02 04 03, 02 05 01, 02 05 02, 02 06 01, 02 06 03, 02 07 01, 02 07 02, 02 07 04, 02 07 05, 03 01 01, 03 01 05, 03 03 01, 03 03 07, 03 03 08, 03 03 09, 03 03 10, 03 03 11, 04 01 01, 04 01 07, 04 02 10, 04 02 20, 04 02 21, 04 02 22, 10 01 03, 15 01 01, 15 01 03, 16 03 06, 17 02 01, 17 05 04, 17 05 06, 17 08 02, 19 05 03, 19 06 04, 19 06 05, 19 06 06, 19 08 02, 19 08 05, 19 08 12, 19 08 14, 19 09 01, 19 09 02, 19 09 03, 19 12 01, 19 12 07, 19 12 09, 20 01 01, 20 01 08, 20 01 38, 20 02 01, 20 02 02, 20 03 02, 20 03 04</li> <li>cca 60km od stavby</li> </ul>

**Tabulka č. 4 – OSTRÁŇOVÁNÍ ODPADŮ – SKLÁDKOVÁNÍ** (skládky skupiny S – inertní odpad)

<i><b>Místní název skládky</b></i>	<i><b>Kontakt</b></i>	<i><b>Provozovatel, sídlo</b></i>	<i><b>Poznámka</b></i>
<b>Skládka inertních odpadů</b>	723 017 879	Pošumavská odpadová, s.r.o. Dr. Sedláka 782 339 01 Klatovy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• skládka skupiny S – inertní odpad</li> <li>• cca 40 km od stavby</li> </ul>

**Tabulka č. 5 – OSTRÁŇOVÁNÍ ODPADŮ – SKLÁDKOVÁNÍ** (skládky skupiny S – nebezpečný odpad)

<i><b>Místní název skládky</b></i>	<i><b>Kontakt</b></i>	<i><b>Provozovatel, sídlo</b></i>	<i><b>Poznámka</b></i>
<b>Nebezpečný odpad</b>	723 017 879	Pošumavská odpadová, s.r.o. Dr. Sedláka 782 339 01 Klatovy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• skládka skupiny S – nebezpečný odpad</li> <li>• cca 40 km od stavby</li> </ul>

